

Pneumatique Industrielle

PNEU

Durée
3 jours / 19h

Horaires
lundi 13h30 - mercredi 17h00

Niveau d'acquis
Fondamentaux

Nature des connaissances
Action d'acquisition des connaissances

Modalités d'évaluation
Non soumis à évaluation

Participants
Mini : 2 - Maxi : 8

Responsable
Fabien CIUTAT
Ce stage est susceptible d'être animé par un autre formateur (cf p134)

Dates & Prix
Consulter notre site internet : www.ira.eu



Formation disponible en INTRA à la demande.

Informations Complémentaires :

Formateur expert en Automatismes et/ou Informatique

A l'issue de la formation : Remise d'une attestation de formation avec ou sans évaluation des acquis. Évaluation de la formation par les stagiaires.

Les repas sur Arles vous sont offerts.

Objectifs :

- Présenter les principes de fonctionnement des installations à base de technologie pneumatique.
- Comprendre les rôles et fonctions des différents composants d'un système pneumatique industriel.
- Identifier et reconnaître sur une machine les composants pneumatiques.
- Réaliser des actions de contrôle, diagnostic et correction des systèmes pneumatiques.
- Lire un schéma afin de localiser et d'identifier les différents composants pneumatiques.

Prérequis :

Aucun.

Méthode Pédagogique :

- Exposé des principes et caractéristiques des constituants pneumatiques.
- 50% de travaux pratiques consistant à mettre en application les principes vus en cours.
- Utilisation d'outils de simulation de schémas.

Public :

Agents de fabrication, d'exploitation ou de maintenance, conducteurs de machines ou techniciens.

Programme :

INTRODUCTION

- La pneumatique industrielle.
- Caractéristiques de l'air comprimé.
- Description d'une installation automatisée.

PRODUCTION ET DISTRIBUTION DE L'AIR COMPRIMÉ

- La centrale de production.
- Le circuit de distribution.
- La centrale de conditionnement (FRL).

LES CONSTITUANTS PNEUMATIQUES

- Principe, type et constitution des vérins.
- Réglage des vitesses et amortissement.
- Fonction et types de distributeur (2/2, 3/2, 4/2, 5/2, 5/3, ...).
- Identification des orifices.
- Principe et représentation des distributeurs.
- Les commandes associées et les interfaces électropneumatiques.
- Les démarreurs progressifs.
- Les purges rapides, les bloqueurs.

PARTIE COMMANDE PNEUMATIQUE

- Les fonctions logiques et cellules logiques.
- Principe du grafcet.
- Les séquenceurs.
- La représentation symbolique normalisée.
- Logique programmée.
- Les automates programmables.
- Lecture de plan et identification des constituants.

RÉGLAGES ET MAINTENANCE 1ER NIVEAU

- Vérifications et réglages périodiques.
- Diagnostics et méthodologies de recherche de pannes.

TRAVAUX PRATIQUES SUR SYSTÈMES (50% du stage)

- Maquettes pneumatiques.
- Réalisation de schémas et simulation sur logiciel.

Travaux Pratiques

